



Skootteri on oiva kulkupeli. Sillä matka taittuu kevyesti ja vaivattomasti, monin verroin fillaria rattoisammin. Siirtyminen paikasta toiseen, pisteiden A ja B välillä sujuu melkein kuin tanssi.

Kun autoilu tehdasalueella julistettiin pannaan, tai oikeastaan siitä tehtiin harvojen yksinoikeus, marssi väki mopokauppaan. Nelipyöräisen tilalle piti saada vaihtoehtoinen kulkupeli. Se oli ilman muuta trendimopo, skotteri.

Osalle meistä tämän hehtaari-integraatin pysäköintipaikoista sijaitsee toivottoman kaukana työpisteistä, niin kaukana, että matka työmaalle on monin verroin pidempi kuin matka kotipihalta parkkiin. Komentosillan väki päätti, että tästähän tehdään loppu! Parin törpön mopomiehen tai naisen takia piti kärsimään laittaa koko porukka. Hei HALOO!!! Iloinen olen nyt siitä, etten ehtinyt moista menopeliä, siis skootteria itselleni hankkimaan. Mihin helvettiin sen kanssa nyt joutuisin?! Vähänkin käytettynä pitäisi mokoma puoleen hintaan myydä. Sellaiseen peliin en suostuisi, että ajelisin mopon parkkiin ja kävelisin sieltä kilometrin verran trukkien, tiehöylien ja rekkojen ja sen sellaisten seassa tehtaalle.



Miten siis työmatkani taittais? A) Käytän vaihtoehtoista parkkipaikkaa, sitä, joka sijaitsee paikassa, josta työpaikalle pääsemiseksi pendelöin läpi tehdasalueen, koukkaan oikeaan käteen ja pakitan puolisen kilometriä takaisin toista tietä tullakseni vihdoon viimein työmaalle. Niin ovat kevyen liikenteen reitin herneaiivot siihen suunnitelleet.

Vaihtoehtoja pitänee siis miettiä...hmm B) Voisinkohan kenties kasvattaa ekologista jalanjälkeäni ja huristella Toyotalla ympäri hiton integraatti. Taas pitää kuitenkin talsia parkkipaikalta tuo aiemminkin mainittu kiisa kustannuspaikalle?!

Miten helvetissä pääsisin työmaalle kävelemättä moista matkaa?!! Ainoa keino lienee hankkia vene, kun vesistön äärellä kerta ollaan. Laineita pitkin pääsisin liikuttavan lähelle kustannuspaikkaa. Parasta lienee ostaa soutuvene, ettei myöhemmin tarvitsisi katua.



Niin tai näin, Kaukaasta on kiihtyvällä tahdilla tullut kieltojen ja rajoitusten yhteisö. Kaikki kelvollisiksikin koettu kielletään. Konsernin tavalla toimia tai turvallisuusasioilla ei kieltoviidakkoa voi puolustella. Pitääkö siis aina olla näyttämässä kaapin paikka?!!! Niin kai se on nähtävä!

kieltojen top 5

- 1.alkoholi ja muut päihdyttävät aineet (+)
- 2.tupakointi muualla kuin merkityillä paikoilla (+)
- 2.rullaluistimet,mopot ja moottoripyörät tehdasalueella (-)
- 3.tv (+/-)
- 4.tietokoneen käyttö muuhun tarkoitukseen kuin työhön liittyen (+/-)
- 5.aikakauslehdet ja ns. keltainen lehdistö (-)

laittakaapa korvan taakse...?

- 1.radiot, mikroaaltouunit ja kahvinkeitin pois työpisteistä
- 2.Keskusteleminen rajattu työasioihin (ettei ote työstä herpaannu)
- 3.kännykät pidettävä suljettuna. Omat puhelut luvanvaraisiksi.
- 4.ajattelminen (duunarihan on putkiaivo: kun ajattelee, ei silloin tee työtä)
- 5.työmatkavaatetus työnantajan hankkimaa (pukukaappeja tms. ei tarvita)
- 6.energiajuomien ja muiden kofeiinia sisältävien aineiden käytön rajoittaminen. koska ylienergisuus saattaa eräiden tutkimusten mukaan aiheuttaa virhearviointeja (saa tästä lähin ostaa vain luvanvaraisesti Amicalta)
- 7.keskitetty ruokailu (nyt omia eväitä pupelletaan pitkin työpäivää)

Kirjoittaja ei ole vastuussa edellämainituista, vaikka ne joku älypää toteuttaisikin